

Für die Unterfahrschutz-Weiterentwicklung waren wir in einem zertifizierten Crashtestcenter in Mailand. 9 Uhr: die Planke sitzt. 10 Uhr: Sirenen heulen – Feld räumen! Dummy wird aus dem Testtunnel geschossen und schlägt ohrenbetäubend in den Unterfahrschutz ein. Gespanntes Warten – dann das Ergebnis: Test bestanden – Dummy lebt! Zum „Typ Euskirchen“ (schon seit vielen Jahren erfolgreich im Einsatz) gibt es jetzt auch „Eco-Safe MPS“. Ganz wichtig: BEIDE Varianten befinden sich jetzt in der Einsatzfreigabeliste der BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen). Ein weiterer Meilenstein für MEHR Sicherheit aller Motorradfahrer.

An dieser Stelle danken wir ganz besonders der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Erwin Peetz GmbH & Co. KG, PASS+CO und Volkmann & Rossbach für die wertvolle Unterstützung unserer Arbeit.

