

Pressemitteilung vom: 25. Mai 2005

Autor: Redaktion Motobike

Thema: MEHR*Si* – Der Bericht – im DSF am 25. Mai 2005, 21:15 Uhr

Erschienen in: www.motorvision.de



MEHR*Si*

Vier Millionen begeisterte Biker gibt es allein in Deutschland. Und davon sind es wohl vier Millionen, die das Schlimmste verdrängen. Machen wir uns nichts vor: Am Straßenrand lauert eine stille Gefahr: Die scharfen Kanten der Leitplanken.

Von rund fünf Millionen Bikern in Deutschland - 1 Mio. weiblich - sterben jährlich etwa 1.000 Verkehrsunfällen auf unseren Straßen. Mehr als 55.000 erleiden zum Teil schwerste Verletzungen, oft mit dauerhaften und schlimmen Folgen.

Herkömmliche Leitplanken sind so konstruiert, dass

die eigentliche Abprall-Planke in Höhe der Motorhaube eines durchschnittlichen Pkws angebracht ist. Der verbleibende Abstand zum Boden birgt die Gefahr, dass ein stürzender Zweiradfahrer sich an der Leitplanke oder dem Stützpfeiler schwer oder gar tödlich verletzt.

Das Ziel des gemeinnützigen Vereins MEHR*Si* mit seinen über 1000 Mitgliedern ist es, Todesrate und Verletzungsgrad unter Zweiradfahrer(inne)n deutlich zu senken. Die erklärte Aufgabe von MEHR*Si* ist dabei, deutschlandweit die Leitplanken aller für Motorradfahrer gefährlichen Kurven mit einem Unterfahrschutz ausstatten zu lassen. Der Unterfahrschutz ist eine federnd angebrachte Stahlplanke, die im Falle einer Kollision Aufprallenergie absorbiert und ein Durchrutschen wirkungsvoll verhindert.

Die Informationen über gefährliche Kurven bezieht MEHR*Si* aus behördlichen Unfallstatistiken, Meldungen von MEHR*Si*-Mitgliedern und anderen Verkehrsteilnehmern. Über die Emailadresse info@mehrsi.de kann jeder engagierte Motorradfahrer auf gefährliche, unfallträchtige Strecken in seiner Gegend hinweisen.

MEHR*Si*-Mitglieder leisten ihren Beitrag dazu durch Mitgliedsbeiträge und persönliches Engagement. Sponsoren und Spendegeber ermöglichen durch ihre finanzielle Unterstützung eine schnellere Umsetzung des gesteckten Ziels. Dies geschieht gemeinsam mit den Straßenbaubehörden, die durch ihren Einsatz und finanzielle Beteiligung ihrer Verkehrssicherungspflicht gegenüber Motorradfahrern in Form von Streckensicherungen nachkommen.

MEHR*Si* leistet viel Öffentlichkeitsarbeit und schafft dadurch eine gemeinsame Plattform für alle Beteiligten. Der Nutzen für jeden Beteiligten ist um ein Vielfaches größer als sein Einsatz.

Wer den Verein MEHR*Si* bei seiner Arbeit aktiv unterstützen möchte, kann durch eine Mitgliedschaft mit einem geringen Beitrag dafür sorgen, dass die Sicherheit für alle Zweiradfahrer(innen) erhöht wird.

Eine flächendeckende Ausstattung mit Unterfahrschutz kann und soll jedoch nicht von MEHR*Si* und seinen Mitgliedern allein finanziert werden. Vielmehr sollen durch die Zusammenarbeit mit Behörden, Fachleuten, Interessengemeinschaften, Motorradvereinen, Herstellern und Industrie Sponsoren und Spendegeber gefunden werden, die durch ihre finanzielle Unterstützung eine schnellere Umsetzung des gesteckten Ziels ermöglichen.



MOTOBike unterstützt zusammen mit vielen Prominenten wie Ralph Waldmann, Jutta Kleinschmidt, Helmut Dähne oder Christian Pfeiffer die allesamt ehrenamtlich tätigen MEHR*Si*- Mitarbeiter.

Wir sind überzeugt: Ein defensiver Fahrstil zusammen mit der Nachrüstung des Unterfahrschutzes trägt wesentlich zu mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer bei.

Weitere Informationen unter www.mehrsi.de.