

Pressemitteilung vom: 02. Mai 2005
Autor: MEHR*Si* e.V.
Thema: Streckensicherung Saarland L 108
Erschienen in: www.mehrsi.de

Streckensicherung für Motorradfahrer im Blickpunkt der Öffentlichkeit

Im Saarland wurde an der L 108 zwischen Sengscheid und Ensheim am 22. April 2005 durch Staatssekretär Albert Hettrich vom Ministerium für Wirtschaft und Arbeit Saarland, Dr. Horst Hanke, Direktor des Landesbetriebs für Straßenbau Saarland und Monika Schwill, Vorstandsvorsitzende von MEHR*Si* – Sicherheit für Biker e.V. eine 10 km lange Strecke eingeweiht.



Dr. Horst Hanke,
Direktor des Landesbetriebs für
Straßenbau Saarland



Staatssekretär Albert Hettrich,
Ministerium für Wirtschaft und Arbeit
Saarland



Monika Schwill,
Vorstandsvorsitzende MEHR*Si* e.V.

In den letzten drei Jahren haben sich auf dem langen kurvenreichen Steilabschnitt, einer unter Motorradfahrern sehr beliebten Strecke, mehrere schwere Motorradunfälle ereignet.

In enger Zusammenarbeit des Landesbetriebs für Straßenbau und MEHRSi e.V. ist es gelungen, einen weiteren Streckenabschnitt von acht Kurven (Gesamtlänge: 1.880 Meter) mit dem bewährten Leitplanken-Unterfahrschutz für die Sicherheit aller Motorradfahrer/innen nach zu rüsten.



Sicherheit durch Unterfahrschutz an der L 108

MEHRSi ist es somit ein weiteres Mal gelungen, Behörden und Sponsoren in einem partnerschaftlichen Miteinander für die Sicherheit aller Motorradfahrer zu vereinen.

Bei der Streckeneinweihung an der L 108 waren Vertreter der Behörden und Sponsoren anwesend. Begleitet wurden sie von vielen Medienvertretern und den Vorständen der Gütegemeinschaft für Stahlschutzplanken e.V.



Vorstände der Gütegemeinschaft für Stahlschutzplanken e.V.

Die Arbeit von MEHRSi hat erheblich dazu beigetragen, die Problematik der Leitplanke für Motorradfahrer in der Öffentlichkeit durch Tages- und Fachpresse präsent zu machen.

Die Redaktion Motobike (DSF) und das regionale Fernsehen des Saarlandes begleiteten MEHRSi bei dieser Streckensicherung mit der Kamera, so dass in Zukunft auch das Fernsehen über das Problem und seine Lösung berichten wird.



Streckensicherung im Blickpunkt der Öffentlichkeit

Symbolischer Akt: Die Lücke schließt sich - letzte Arbeiten am Unterfahrschutz.



Staatssekretär Albert Hettrich montiert den letzten Meter

Der Künstler Milos Tichy überreichte bei der Pressekonferenz ein von ihm gefertigtes Gemälde an MEHRSi. Dieses Bild soll zugunsten von MEHRSi versteigert werden.



Künstler Milos Tichy und sein Kunstwerk „King of the Ring“

An dieser Stelle danken wir den mittlerweile über 1000 MEHRSi-Mitgliedern, die durch ihre aktive Unterstützung bei Messen und Events, Flyerverteilung und Gespräche über das Thema wesentlich zu den bisherigen Erfolgen beigetragen haben. Das große Ziel der bundesweiten Sicherung aller für Motorradfahrer gefährlichen Kurven werden wir nur gemeinsam erreichen.

Auch für diese Streckensicherung überreichte MEHRSi einen Scheck in Höhe von 1000 Euro. Diese Summe steht symbolisch für die rund 1000 Motorradfahrer, die pro Jahr auf deutschen Straßen tödlich verunglücken.



Scheckübergabe an Staatssekretär Albert Hettrich und Dr. Horst Hanke