

Pressemitteilung vom: 24. April 2005
Autor: Carlo Schmude
Thema: Acht Kurven werden für Biker sicherer
Erschienen in: Saarbrücker Zeitung

Acht Kurven werden für Biker sicherer

Am Freitagnachmittag wurde der „Unterfahrerschutz“ an der L 108 bei Sengscheid vorgestellt

An der Landstraße 108 zwischen Sengscheid und Fechingen wird derzeit ein so genannter Unterfahrerschutz montiert. Diese zusätzlichen Metallplanken in Kurven erhöhen die Sicherheit für Zweiradfahrer.

VON SZ-REDAKTEUR
CARLO SCHMUDE

St. Ingbert. Die meisten Motorradfahrer, die am Freitagnachmittag zusammen mit vielen Autofahrern auf dem „Staffel“ zwischen Sengscheid und Ensheim unterwegs waren, werden Wirtschafts-Staatssekretär Albert Hettrich insgeheim verflucht haben. Denn die Baumaßnahme, die Hettrich zusammen mit dem Leiter des Landesbetriebes für Straßenbau, Horst Hanke, an diesem Nachmittag auf einem Parkplatz an der L 108 nahe Sengscheid vorstellten, verursachte zunächst einmal durch einspurige Verkehrsführung und Ampelschaltung Staus in beiden Fahrtrichtungen. Bei näherem Hinsehen wird der Ärger zumindest bei den Zweiradfahrern schnell verflogen sein. Denn Hettrich und Hanke stellten eine Maßnahme vor, die manchen Biker auf dieser Strecke in Zukunft vor schwersten Verletzungen schützen könnte: den so genannten Unterfahrerschutz. Auf einer Länge von zehn Kilometern werden in acht Kurven zwischen Sengscheid und Fechingen diese Metallplanken zu-



Unterfahrerschutz an der L 108 zwischen Sengscheid und Ensheim. Foto: sz

sätzlich unter den eigentlichen Leitplanken angebracht werden. Sie verhindern, dass Zweiradfahrer im Falle eines Sturzes unter die Leitplanken rutschen und sich an den scharfen Kanten oder den Stützpfählern blutige Verletzungen zuziehen. Insgesamt zwei Kilometer Unterfahrerschutz werden im Rahmen der ohnehin anstehenden Erneuerung der Leitplanken auf der Strecke angebracht. Das erhöht die Baukosten von 330 000 Euro noch

einmal um rund 50 000 Euro. Ausgeführt werden die Arbeiten von einer Firma aus Ottweiler.

Wie froh Motorradfahrer über solche Schutz-Vorrichtungen sind, unterstrich bei der Präsentation die Vorsitzende des bundesweit aktiven Vereins „MehrSi“ (Mehr Sicherheit für Biker), Monika Schwill. Sie überreichte Hettrich und Hanke als kleines Dankeschön eine Spende über 1000 Euro für die Baumaßnahme.