

Pressemitteilung: 21. März 2016

Thema: Doppelte Leitplanken nicht gleich Unterfahrschutz

Fotos: Ramo Na

MEHRSi
Sicherheit für Biker

Doppelte Leitplanke nicht gleich Unterfahrschutz!

Ramo Na hat uns Bilder vom vermeintlichen Unterfahrschutz aus Andalusien zugeschickt. Bei diesen Fotos handelt es sich aber NICHT um Motorradfahrer Unterfahrschutz! Die „doppelten Planken“ auf den Fotos haben einen anderen Rückhalte Zweck: beim Abkommen von der Straße nicht in eine tiefe Schlucht zu stürzen (hier gemeint: Pkw und Lkw). Zwei ganz deutliche Merkmale, dass es sich hier nicht um Unterfahrschutz handelt: Der Abstand zum Holm (oben) und zum Bankett (unten) ist viel zu groß. Als Motorradfahrerschutz geltend, darf der Abstand 5 cm nicht überschreiten, die Gefahr, dass Gliedmasse in die Zwischenräume geraten und abgetrennt werden ist groß. Ein weiteres Merkmal: Die untere „Planke“ auf den Fotos ist starr am Stützpfeiler befestigt und kann nicht nachgeben, somit ist keine Deformierungsmöglichkeit, also keine Energieabsorbierung gegeben. Der Unterfahrschutz hingegen wird nur am oberen Holm (nicht am Stützpfeiler) mittels einer Aufhängelasche befestigt und ist dadurch federnd gelagert. Mehr Info dazu auf unserer Website unter Rubrik „Technik“: <http://www.mehrsi.org/technik.html>

