

MEHRSi e.V. gibt Gas – Streckensicherung auf ganzer Länge



Minister Dr. Horstmann (mit Flyer), Helmut Nikolaus (ganz links), MEHRSi Team und Partner

An der L 165 zwischen Bad Münstereifel und Schuld wurde am 30.04.2004 durch Verkehrsminister NRW Dr. Axel Horstmann, Helmut Nikolaus, Direktor der Straßen NRW, Niederlassung Euskirchen und MEHRSi e.V. eine 9 km lange Streckensicherung eingeweiht. Somit verliert eine der gefährlichsten Strecken in Deutschland an Schärfe, auf der sich in den vergangenen 10 Jahren allein 63 Motorradunfälle mit 13 Toten und 36 Schwerverletzten ereignete.

In enger Zusammenarbeit des Landesbetriebes Straßenbau NRW und MEHRSi ist es gelungen, einen weiteren Streckenabschnitt mit 15 Kurven (Gesamtlänge 2.130 Metern) mit dem bewährten Leitplanken-Unterfahrerschutz vom Typ Euskirchen nachzurüsten. Auf der Pressekonferenz berichtet MEHRSi von den Zielen und Erfolgen der passiven Sicherheit für Motorradfahrer. In 95 Kurven mit einer Gesamtlänge von 12.800 Metern hat der Stützpfeiler seine Schreckensherrschaft bereits verloren! Der Unterfahrerschutz ist auf dem Vormarsch und weitere Ergebnisse werden folgen.

Um auf die jährliche Zahl von ca. 1.000 getöteten Motorradfahrern aufmerksam zu machen, wurde dem Verkehrsminister, der eigens mit dem Bike anreiste, durch MEHRSi ein Scheck mit der symbolischen Summe von 1.000 Euro überreicht. Dazu Landesverkehrsminister NRW Dr. Horstmann: „Lob und Dank für das außergewöhnliche Engagement aller MEHRSi-Mitglieder. Wir werden diesen vorbildlichen Einsatz und die Ziele von MEHRSi tatkräftig unterstützen“.



Scheckübergabe als Mahnung für jährlich 1.000 getötete Motorradfahrer

Es wird deutlich, dass die Gefahr "Leitplanke" in ihrer für Motorradfahrer ganzen Tragweite auch auf behördlicher Seite Ernst genommen wird und zunehmend der Sicherungspflicht Rechnung getragen wird. Hier ist durch MEHRSi eine dynamische Bewegung in Gang gesetzt worden, die für alle Motorradfahrer hohen Nutzen bringt. Ja die Biker erkennen, dass ihnen über die eigene tatkräftige Unterstützung von MEHRSi ein wirksamer Hebel an die Hand gegeben wurde, den es so bisher in dieser Art nirgends in Deutschland gab! Erst durch eine überregionale, schlagkräftige Organisation mit breiter Akzeptanz sowie Steh- und Durchsetzungsvermögen wird sicher gestellt, die Verantwortlichen in Politik und Wirtschaft für das so lange kaum beachtete Problem "Leitplanke" zu sensibilisieren. Das bewirkt deutliche Verbesserungen für die Sicherheit aller Motorradfahrer!



Symbolischer Akt: Letzte Arbeiten am Unterfahrerschutz

Begeistert zeigte sich auch der leidenschaftliche Motorradfahrer Otto Flimm, Ehrenpräsident des ADAC: „MEHRSi ist eine gute Initiative zu der ich persönlich meinen Teil beitragen werde!“



Der Ehrenpräsident des ADAC Otto Flimm im Gespräch mit MEHRSi

Das Team um MEHRSi bedankt sich bei dem Landesverkehrsminister Dr. Horstmann und Herrn Nikolaus/Straßen NRW für die partnerschaftliche Zusammenarbeit. Besonderer Dank allen Motorradfreunden und Förderern für die Unterstützung in Form von Mitgliedsbeiträgen, Spenden und Sponsorengeldern. Wir rufen zur Solidargemeinschaft für weitere lebensrettende Sicherungsmaßnahmen auf.



Sicherheit durch den Unterfahrschutz



Die Lücke schließt sich – Die letzten Meter werden montiert



Pressekonferenz an der L 165



Es ist Vollbracht: Minister Dr. Horstmann – MEHRSi Team - Unterfahrerschutz



ADAC Ehrenpräsident Otto Flimm nach seiner Erfahrung mit dem Bike auf sicherer Strecke



Pressekonferenz: Helmut Nikolaus zur Sachlage



Streckenbegehung mit Pressevertretern

Unterstützt aktiv MEHRSi e.V. und gestaltet die Zukunft aller Biker sicherer!

© www.mehrsi.de - 2004