

„Lebensretter aus Stahl“ in ADAC MOTORRADWELT, Ausgabe Juli 2004.

magazinnews

motorrad-termine

BMW-TREFFEN:

Das vierte internationale BMW-Motorradtreffen steigt vom 2. bis 4. Juli 2004 wieder in Garmisch-Partenkirchen. Geboten wird ein volles Programm mit Livemusik, Shows und Fahrparcours sowie Touren im Alpenvorland. Infos unter www.bmw-motorrad/bikermeeting.de

YAMAHA-EVENTS:

Am 3. und 4. Juli gibt es in Oschersleben das dritte Yamaha Summer-Festival. Stollenfans können am 31. Juli und 1. August auf dem Gelände des MSC Beuern (bei Gießen) alle Enduro-, Cross- und ATV-Modelle der Marke testen. Zudem wird die neue WR 450F 2-Trac präsentiert. Infos: www.yamaha-offroad-days.de

RIDE-TO-WORK-DAY:

Am 21. Juli 2004 sollen auf Anregung des Industrie-Verbandes Motorrad (IVM) auch in diesem Jahr alle Motorrad- und Rollerfahrer mit ihren Zweirädern zur Arbeit, Uni oder Schule fahren, um

zu demonstrieren, welche Verkehrsalternative diese Fahrzeuge sind. Wie 2003 gibt's einen Wettbewerb für gute Aktionsideen. Näheres auf der Sonderwebsite www.ridetoworkday.de

HARLEY-USAUSEN:

Nach der Riesen-Party zum 100. Geburtstag in der Hansestadt lädt die US-Marke vom 23. bis 25. Juli zu den „Hamburg Harley Days“ zwischen Hafen, Landungsbrücken und St. Pauli ein. Die European Bike Week am Faaker See in Kärnten (Österreich) wird mit sicher wieder 50.000 Teilnehmern vom 1. bis 5. September zelebriert. Infos unter www.european-bikeweek.com

KAWASAKI-PARTY:

Vom 13. bis 15. August inszeniert der deutsche Kawasaki Importeur das dritte Cruiser Festival wieder in der Westerntadt Pullman City II im Harz. Zur Veranstaltung hat Kawasaki eigens eine Sternfahrt organisiert. Infos und Anmeldung unter www.kawasaki.de



77 Jahre und ganz munter: Motorrad-Veteran NSU 501

Motorrad-Veteranen auf Westfalen-Lippe-Tour

OLDIE-TREFF: Der ADAC Westfalen-Lippe lädt die Besitzer von Motorrad-Veteranen am 31. Juli 2004 zur 54. Internationalen Westfalen-Lippe-Fahrt. Die Veranstaltung läuft als sportlich-touristische Veteranenfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen oder als touristische Fahrt ohne Wertung und ist einer der 27 Wertungsläufe des ADAC Classic Revival Pokal 2004. Gestartet wird in acht Baujahresklassen, die jüngste ist für Maschinen, die zwischen dem 1. Januar 1961 und dem 31. Dezember 1973 hergestellt wurden. Weitere Informationen unter: AMC Sternweder Berg e.V. im ADAC, Wiesental 19, 32351 Sternwede-Haldem, Telefon 05474/2050-11, Fax -10. Infos und Ausschreibungen zur zweiten Auflage des Classic Revival Pokals für Motorrad-Veteranen können auch im Internet unter www.adac.de/oldtimer angefordert werden.



Einfach und genial: Unterfahrschutz-Planken

Lebensretter aus Stahl

GUTE IDEE: Mit dem Motorrad reiste Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Dr. Axel Horstmann nach Bad Münsterfeld und half, an der L 165 neuartigen Unterfahrschutz an Leitplanken zu montieren. Diese, wie Horstmann bei der Vorstellung betonte, „einfache, preiswerte und überaus effektive Methode, für stürzende Biker schwere Verletzungen zu verhindern“ ist eine zweite, glatte Stahlplanke. Sie wird unter der Leitplanke federnd angebracht, dämpft so den Anprall und verhindert Kontakt mit den Pfosten. Entwickelt wurde sie vom Straßenbauamt Euskirchen, das mit Unterstützung des Vereins „MehrSI“ schon über zwölf Kilometer mit diesem Unterfahrschutz ausgestattet hat. Mehr Infos unter www.mehrsi.de

Motorräder sauberer

NEUE GRENZEN: Ab dem 1. Juli 2004 gelten strengere Abgaswerte für erstmals in den Verkehr kommende Motorräder und Leichtkrafträder. Bei Viertaktern sinkt gemäß Stufe A der entsprechenden EU-Richtlinie der Ausstoß von Kohlenwasserstoffen und Kohlenmonoxid um 60 Prozent. Bei neuen Zweitakt-Motoren gehen diese Emissionen um 70 respektive 30 Prozent zurück. Für Enduro- und Trial-Motorräder gelten die neuen Vorschriften erst ab 1. Juli 2005.

ADAC motorradwelt

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) 81360 München

Objektleitung und Konzeption: Albert Kockelmann
Objektbetreuung: Barbara Dubil
Chefredakteur: Walter Gottschick (verantwortlich für den redaktionellen Inhalt)

Redaktion und Anzeigen: wago kommunikation, Tübingen
Tel. 07071/650 697

Layout, Repro und Produktion: Bacher Grafik & Design, Mönshelm

Druck: Heckel GmbH, Nürnberg

Druckauflage: 700.000

e-Mail: motorrad@adac.de
Internet: www.adac.de/motorrad

Die ADAC motorradwelt ist ein Sonderheft der ADAC motorwelt (Chefredakteur: Michael Rammler, Koordination motorwelt/motorradwelt: Claus Christoph Eichen) und erscheint zweimal jährlich (April und Juli)