

Pressemitteilung vom: 17. Okt. 2005  
 Autor: Michael Üblacker  
 Thema: Tödliche Leitplanke läßt sich entschärfen  
 Erschienen in: Schwarzwälder Bote

# Zollernalb-Bote

Nummer 240

Montag, 17. Oktober 2005

## ZOLLERNALBKREIS

► Der Freundeskreis Suchtkrankenhilfe wird 40 Jahre alt. Dies wird am Sonntag, 20. November, ab 14 Uhr im evangelischen Gemeindehaus in Balingen gefeiert.

► Der Schul-, Kultur- und Sozialausschuss des Kreistag tagt am Montag, 24. Oktober, ab 17 Uhr in der Hauswirtschaftlichen Schule Albstadt. Unter anderem wird über die Nutzung des Werkstattgebüdes am Berufschulzentrum Albstadt gesprochen.

### Ausbildung für Gruppenleiter

Balingen. Das BDKJ-Jugendreferat Balingen startet in den Herbstferien einen Ausbildungskurs für Gruppenleiter in Königshelm. Teilnehmen können Jugendliche ab 15 Jahren. Anmeldeschluss ist heute, Montag, 17. Oktober. Informationen gibt es unter Telefon 07433/1 59 00, oder unter jugendreferat-bl@bdkj.info.

## Tödliche Leitplanke lässt sich entschärfen

Verletzungsrisiko kann mit Unterfahrschutz gesenkt werden / Sicherheitstag stößt auf großes Interesse

Von Michael Üblacker

**Balingen. Zum Treffpunkt für Motorradfahrer avancierte am Samstagvormittag der Balingener Marktplatz, wo sich alles um das Thema Sicherheit für Zweiradfahrer drehte.**

Veranstaltet wurde der Sicherheitstag unter dem Motto »Mehr Sicherheit für Zweiradfahrer« von Balingen aktiv und dem deutschlandweit agierenden Verein MEHR*S*.

Ziel sei es, erläutert Matthias Heck von der Initiative MEHR*S*, die Sicherheit von Motorradfahrern auf den Straßen zu erhöhen und die Todesrate und den Verletzungsgrad deutlich zu senken. Nicht der eigentliche Sturz, sagt Heck, sondern die Kollision mit den Stützpfosten der Leitplanke ist

in der überwiegenden Mehrzahl aller Unfälle Ursache für schwerste Knochenbrüche, innere Verletzungen, Amputationen und in der Kombination oftmals auch für den Tod. Was schon bei geringer Geschwindigkeit gelte.

Der Sicherheitstag sollte für diese Problematik sensibilisieren und gleichzeitig aufzeigen, welche technische Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit es gibt. Die Nachrüstung der Leitplanken mit einem Unterfahrschutz, so Heck, sei die effektivste Lösung, um stürzende Zweiradfahrer vor den scharfkantigen Leitplanken zu schützen.

Neben MEHR*S* waren Vereine, Firmen und Geschäfte auf dem Sicherheitstag vertreten, die zum Thema informierten, darunter auch die Verkehrswacht, das Rote Kreuz und die Polizeidirektion



Die Nachrüstung der Leitplanken mit einem Unterfahrschutz könnte die Verletzungsgefahr für Zweiradfahrer erheblich senken, erklärte Matthias Heck von der Initiative MEHR*S*. Foto: Üblacker

Ein herzliches Dankeschön an  
 Herrn Peter Blechmann als Geschäftsführer von Balingen Aktiv e.V. und  
 Matthias Heck als MEHR*S*-Koordinator Süd-West für diese tolle Aktion.

MEHR*S* e.V.