



# Motorradrecht

« LÜCKENFALL

BUS STATT MOPPED »

## Streckensicherung für Motorradfahrer

Der MEHR*Si* e.V. engagiert sich seit Jahren bereits dafür,

*deutschlandweit die Leitplanken aller für Motorradfahrer gefährlichen Kurven mit einem Unterfahrschutz ausstatten zu lassen.*

*Herkömmliche Leitplanken sind so konstruiert, dass die eigentliche Abprall-Planke in Höhe der Motorhaube eines durchschnittlichen Pkws angebracht ist. Der verbleibende Abstand zum Boden birgt die Gefahr, dass ein stürzender Zweiradfahrer sich an der Leitplanke oder dem Stützpfosten schwer oder gar tödlich verletzt. MEHR*Si* setzt sich für die Beseitigung dieser Gefahrenquellen ein.*

*Der Unterfahrschutz ist eine federnd angebrachte Stahlplanke, die im Falle einer Kollision Aufprallenergie absorbiert und ein Durchrutschen wirkungsvoll verhindert. Daher ist die Nachrüstung mit Unterfahrschutz für uns die effektivste Form der Streckensicherung.*

Nun lädt er ein zu einem Treffen, auf dem offiziell bekannt gegeben wird, daß

*13 besonders unfallträchtige Kurven im östlichen Teil des Rems-Murr-Kreises wurden nun auf einer Gesamtlänge von fast 1000 Metern mit Unterfahrschutz für Motorrad- und Zweiradfahrer sicherer gemacht*

wurden.

Zu dem **Termin am Mittwoch, den 25. April 2007 um 17:00 Uhr auf der Kreisstraße K 1913, der Neubaustrecke Winnenden-Breuningsweiler** sind neben Pressevertretern und Politikern auch alle Moppedfahrer eingeladen.

Weitere Informationen gibt es unter [www.mehrsi.org](http://www.mehrsi.org) und in [dieser Einladung](#).

*GESCHRIEBEN VON RECHTSANWALT CARSTEN R. HOENIG AM 28.02.2007 UM 08:05.*

KANZLEI **HOENIG** BERLIN

Bahnhof?

*Übersicht  
Worum geht's?*

Rechtsberatung

*Rechtsanwalt  
Internet*

Straf- und OWi-Recht

*Bußgeldsachen  
Strafsachen  
Beschlagnahme  
Selbstverteidigung*

Zivilrecht

*Unfallrecht  
Sachschadensrecht  
Personenschadensrecht  
Versicherungsrecht*

Öffentliches Recht

*Straßenrecht  
Zulassungsrecht  
Fahrerlaubnisrecht*

und der ganze Rest...