

Nicht alles was nach Motorradfahrer Unterfahrschutz ausschaut, ist auch einer.

Die „doppelte Planke“ auf dem unteren Foto hat einen anderen Rückhalte Zweck: beim Abkommen von der Straße nicht in eine tiefe Schlucht zu stürzen (hier gemeint: Pkw und Lkw). Zwei ganz deutliche Merkmale, dass es sich hier nicht um Unterfahrschutz handelt: Der Abstand zum Holm (oben) und zum Bankett (unten) ist viel zu groß. Als Motorradfahrerschutz geltend, darf der Abstand 5 cm nicht überschreiten, die Gefahr, dass Gliedmaße in die Zwischenräume geraten und abgetrennt werden ist groß. Ein weiteres Merkmal: Die „untere Planke“ auf dem Foto ist starr am Stützpfeiler befestigt und kann nicht nachgeben, somit ist keine Deformierungsmöglichkeit, also keine Energieabsorbierung gegeben. Der Unterfahrschutz hingegen wird nur am oberen Holm (nicht am Stützpfeiler) mittels einer Aufhängelasche befestigt und ist dadurch federnd gelagert. Mehr Info dazu auf unserer Website unter Rubrik „Technik“: <http://www.mehrsi.org/technik.html>

